



Città Metropolitana di Bari

Servizio Pianificazione Territoriale Generale, Demanio,
Mobilità e Viabilità

S.P. 61 "TURI - GIOIA DEL COLLE"

**Interventi per il miglioramento delle condizioni di
sicurezza e per il miglioramento delle caratteristiche di
percorribilità della curva al km. 5+600**

PROGETTO DEFINITIVO

art. 23 - D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50

Relazione Generale

COLLABORATORI

*Geom. Leonardo Calamita
Geom. Vincenzo Lupo*

PROGETTISTA E R.U.P.

Geom. capo Salvatore Minafra

ESPROPRIAZIONI

Geom. capo Domenico Mastromatteo

GEOLOGO

Dott. Francesco Zuffo

Visto: **IL DIRIGENTE**

Ing. Maurizio Montalto

ELABORATO

PDED01

SCALA

DATA _____

PROG. N° _____

1. PREMESSA

La strada provinciale n° 61 “Turi-Gioia” ha il caposaldo iniziale in Turi all’innesto con la circonvallazione S.P. 215 e quello finale alle porte del Comune di Gioia del Colle intersecando diverse arterie di proprietà di questo Ente tra le quali la S.P. 58 e S.P. 139.

2. INQUADRAMENTO DELLA S.P. 61 NELLE DIRETTRICI DI TRAFFICO

Trattasi di strada lunga km 12+785, che si sviluppa con una larghezza media bitumata di m 6,00.

La S.P. 61 costituisce, di fatto, una delle arterie che consentono il collegamento tra Turi, per veicoli provenienti da Putignano-Conversano, a Gioia del Colle alla statale S.S. 100, con importanti flussi di traffico veicolare, anche pesante, in quanto, su di essa, confluiscono diverse viabilità provinciali e comunali.

3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO DA REALIZZARE

Il presente progetto si prefigge come obiettivo un ulteriore miglioramento delle condizioni di sicurezza della sede stradale in prossimità della curva, a corto raggio ubicata al km 5+600, scenario di numerosi incidenti, talvolta anche mortali.

In particolare si prevede con il presente progetto di rettificare una doppia curva, con raggi ristretti, con andamento planimetrico e altimetrico realizzato in conformità delle norme stradali (Decreto 5 novembre 2001 – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade) , comprese in un tratto di circa 450 mt., in modo da utilizzare parte del vecchio corpo stradale e parti laterali adiacenti soggette a procedura espropriativa.

I tratti oggetto d’intervento in variante saranno realizzati:

- massicciata in materiale stabilizzato spessore cm. 30;
- strato di base in tout-venant bituminoso cm. 10;
- strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso cm. 4;
- strato d’usura in conglomerato bituminoso a caldo spessore cm. 3.

mentre sui tratti residuali dell’originario tracciato stradale destinati a carreggiata stradale sarà eseguita la risagomatura stradale (binder) e la successiva realizzazione di

manto di usura in conglomerato bituminoso a caldo.

Opere di completamento saranno quelle della realizzazione di segnaletica stradale orizzontale in conformità al D. L. vo 285/92 e al D.P.R. 495/92, e s.m.i.

L'intervento, come progettato, consentirà di elevare gli standard di sicurezza per gli utenti della strada.

4. FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO SOTTO IL PROFILO AMBIENTALE E VINCOLISTICO

Per quanto attiene alla vincolistica ambientale e paesaggistica delle aree sulle quali sono previsti i lavori in oggetto si è verificato che.

- rispetto al recente P.P.T.R. (Piano Paesaggistico Territoriale Regionale), approvato con D.G.R. della Puglia n. 176 del 16/02/2015 (BURP n. 40 del 23 marzo 2015) ed esecutivo dal 24 marzo 2015, il progetto, che ricade all'interno **dell'Ambito Paesaggistico 5 "la Puglia centrale" – Figura Territoriale 5.3 "Il sud-est barese e il paesaggio del frutteto"**:
 - **non interessa direttamente "Beni Paesaggistici"**, siano essi beni tutelati ai sensi dell'art.134, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 42/04, ovvero "immobili ed aree di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art.136 del D.Lgs.42/04, o beni tutelati ai sensi dell'art. 142 dello stesso Codice;
 - **interessa un "Ulteriore Contesto"**, art.143, comma 1, lett. e) del D.Lgs42/04.
 - **Struttura antropica e storico-culturale – Strade a valenza paesaggistica – S.P.61 "Turi – Gioia del Colle".**
 - Pertanto il progetto sarà sottoposto alla **procedura volta all'ottenimento dell'Accertamento di Compatibilità Paesaggistica** ai sensi dell'art.91 delle N.T.A. del P.P.T.R. della Puglia;
- rispetto alla Rete Natura 2000 ed alle aree naturali protette il progetto **non interessa** aree S.I.C., Z.P.S., I.B.A., Riserve Naturali Orientate Statali o Regionali, parchi naturali nazionali e/o regionali;
- rispetto al Piano di Bacino stralcio assetto idrogeologico (PAI) dell'Autorità di Bacino della Puglia il progetto **non interessa** aree a pericolosità idraulica e/o geomorfologica e/o a rischio e/o rami del reticolo idrografico;

- rispetto alla procedura di Valutazione dell'impatto ambientale il progetto in questione non rientra in nessuna fattispecie di quelle previste agli allegati IV della Parte II del D.Lgs.152/2006 e s.m.i., ed agli allegati A e B della L.R.11/2001 e s.m.i.

5. DISPONIBILITÀ DELLE AREE E VARIANTE URBANISTICA

Le aree interessate dalla costruzione della rotatoria non sono tutte nella disponibilità dell'Amministrazione Provinciale di Bari. Pertanto occorrerà attivare le necessarie procedure espropriative previa dichiarazione di pubblica utilità e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

Poiché le opere in progetto non sono conformi alle previsioni dello strumento urbanistico del Comune di Turi sarà necessario ottenere l'approvazione di variante urbanistica.

6. TEMPI DI ESECUZIONE

Il tempo per l'esecuzione delle opere è stimato in 120 giorni.

7. FORME E FONTI DI FINANZIAMENTO

La spesa complessiva prevista ammonta a € 140.000,00, con dettaglio delle diverse aliquote desumibile da quadro economico a parte, ed è finanziata con "Interventi di manutenzione straordinaria diversi su strade provinciali", Cap. 46011 del bilancio 2014 (Delibera di Consiglio Provinciale del 30/04/2014, n. 4).

Il Progettista

(Geom. Capo Salvatore MINAFRA)